



Ett nytt transportlandskap växer fram

Mälardalens unika regionala demografi och dynamik kommer att innebära allt större transportvolym. Både konsumtions- och produktionskraften ökar ordentligt i Stockholm – Mälardalen. Den ligger i linje med det som kan kallas framväxten av en megastad om än i mindre format. Samma mönster återfinns på östra sidan av Östersjön. Det ger östersjöregionen en helt unik och drivande dynamik med en fantastisk potential som endast hotas av instabil geopolitik, bostadsbrist eller svaga varuförsörjningskedjor.

Eftersom utländska lastbilar inte ingår i svensk statistik är vägnätet mer belastat än vad beräkningarna visar. Det betyder att fler transporter än vad som tidigare

beräknats skulle kunna ta vattenvägen i stället. Kraftigt ökad e-handel med utlandet och det nya konsumtionsbeteende som växer fram lägger grunden för en transportkollaps. Transportvolymerna kommer att öka kraftigt de närmsta åren. Om inte gods kan lastas om till vattenvägen med ökad närsjöfart så riskeras Mälardalens tillväxt och välfärd.

Närsjöfarten från nordeuropeiska hamnar upp i Östersjön har den största potentialen att lasta av landtransporterna. Vi har nu flera goda exempel som visar att det fungerar i praktiken. Både roro-trafiker och konventionella lolo-trafiker som går på Oxelösunds Hamn visar nyttan och möjligheten. Trailers, transportkassetter och 45 fots pallet wide containers är

utmärkta lastbärare för att snabbt byta från land- till sjötransport. Den konventionella feedertrafiken med internationella containers till och från de stora hubbarna i Europa gör samma nytta. Ett exempel gäller godstrafiken till och från Finland, som till största delen är lastbilsburen, och där merparten ska till eller från Mälardalen och söderut. Detta skapar hård trafikbelastning på Stockholmsområdet, inte minst Essingeleden. I reportaget på nästa sida kan du läsa om hur vattenvägen utnyttjas längre väg och avlastar landinfrastrukturen – en "Förbifart Stockholm" redan idag. Vi möter framtiden.

Välkomna till Oxelösunds Hamn på befintliga trafiksystem eller med nya.

Erik Zetterlund
VD



Finnmaster

Ny linje till Nådendal har kapat trafiktimmor

Under sommaren har Finnlines, i samarbete med Oxelösunds Hamn, testat en ny fraktklinje för RoRo-trafik mellan Oxelösund och finska Nådendal. Målet har varit att erbjuda ett alternativ till Kapellskär, och att skapa tidsvinster för kunder som anländer från södra Sverige.

Mellan juli och september har den nya linjen trafikerats av fartyget M/V Finnmaster som har en lastkapacitet på 1800 längdmeter. Frekvensen har varit 3-4 gånger i veckan i vardera riktning, och linjen har varit inriktad mot rullande last.

- De av våra kunder som kommer från södra Sverige har de senaste åren allt

mer efterfrågat en snabbare rutt till Nådendal. I och med hårdare regleringar av körtider har man haft svårare att nå upp till vår existerande Finnlink-linje från Kapellskär i tid, bland annat på grund av trafiksituationen i och omkring Stockholm. Vi började titta på ett alternativ och såg att Oxelösunds Hamn hade de bästa förutsättningarna, berättar Rickard Majegård, Key Account Manager på Finnlines.

Rätt läge avgjorde

Det var bland annat tack vare Oxelösunds Hamns industriella profil och goda geografiska läge beslutet togs. Det var viktigt med en direkt anslutning till E4. Hamnen fick heller inte ligga så långt söderut att sjösträckan blev för lång.

- En rundtur till och från Nådendal skulle ligga kring 24 timmar. En annan avgörande faktor var att vi upplevde hamnen som mycket serviceinriktad. Vi fick träffa representanter från många delar av verksamheten, och upplevde genomgående alla som mycket lösningsorienterade. Bemötandet vi fick var mycket bra, och det var enkelt att lösa problem tillsammans. Trots att det var under sommarmånaderna fick vi linjen att snurra väldigt snabbt, fortsätter Rickard.

Ett mer hållbart alternativ

Den nya linjen mellan Oxelösund och Nådendal testades mellan den 11 juli och 22 september. Den har inneburit stora vinster för miljön då transporter ytterligare



Daniel Johansson
Produktionschef Terminal

flyttas från hårt belastad landsväg till sjötrafik. Nu ska resultatet av testverksamheten utvärderas och optimeras, för en eventuell fortsättning våren 2018.

- Vi är mycket nöjda med hur verksamheten fungerade. Driften gick mycket bra, och vi har ett bra samarbete med Oxelösunds Hamn. Vår utmaning inför framtiden är att nå ut ännu bättre till kunderna och förändra deras tankesätt. Många är kvar i gamla vanor och har ännu inte upptäckt fördelarna att lägga om mer landtrafik till sjötrafik, avslutar Rickard.

Mer RoRo i framtiden

Daniel Johansson är produktionschef för Terminal på Oxelösunds Hamn. Han är mycket nöjd med projektet tillsammans med Finnlines och ser gärna en ökning inom RoRo-trafik framöver.

Vad var projektets största utmaning?

Att få lastbilslogistiken på plats, och att hitta en bra lösning för arbetstider. Projektet genomfördes till stor del under semestermånaderna, men tack vare flexibiliteten i vår organisation och våra medarbetares engagemang hittade vi ett effektivt arbetssätt.

Är du nöjd med resultatet?

Jag tycker vi fick till en mycket bra drift tillsammans med Finnlines. I Oxelösund har vi mycket goda förutsättningar för RoRo-trafik, med kort insegling och direkt anslutning till motorväg och järnväg. Idag jobbar vi främst inom bulk och styckegods, men jag ser gärna en ökning inom RoRo i framtiden.

B



Bukt med lukt

Sedan några veckor är vår nya förbränningsanläggning kopplad till oljeanläggningen igång. Anläggningen hanterar all frånluft från terminalen och tar därmed bort lukt från oljerummens ventilation. Nästa steg blir att i samma system koppla på frånluft från lastande oljebåtar, det kommer förbättra närmiljön i Oxelösund ytterligare.



Fredrik Nikander, Projektledare



Europas bästa stuveri!
oxhamn.se/jobb



Oxelösunds Hamn AB

Oxelösunds Hamn AB, POB 26
SE-613 21 Oxelösund, Sweden
Tel +46 (0)155-25 80 00
customerservice@oxhamn.se, www.oxhamn.se



Följ vårt arbete med att utveckla Oxelösunds Hamn. Läs mer om nyheter, framgångar och se klipp från vardagen.
<https://sv-se.facebook.com/OxelosundsHamn>